



# ЛОГІЧНА МОДЕЛЬ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ПОСЛУГ

**КІНЦЕВА МЕТА:**  
СТВОРЕННЯ БЕЗПЕЧНОГО ТА КОМФОРТНОГО СЕРЕДОВИЩА ДЛЯ ЖИТТЯ ЛЮДИНИ В УКРАЇНІ  
ШЛЯХОМ ПОБУДОВИ ЕФЕКТИВНОЇ СИСТЕМИ ВЛАДИ

СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ

ОПЕРАЦІЙНІ ЦІЛІ

ЗАВДАННЯ:

## 1 Створення ефективної системи влади

- 1.1. Розмежування повноважень між ОМС та державними органами влади
- 1.2. Створення належних матеріальних, фінансових та організаційних умов для діяльності ОМС
- 1.3. Забезпечення відкритості та прозорості у вирішенні питань місцевого значення
- 1.4. Створення системи відповідальності

- 1.1.2. Секторальне розмежування повноважень
  - 1.1.2.3.2. Передача повноважень з управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення ОТГ
  - 1.1.2.3.3. Розмежування повноважень у сфері внутрішнього водного транспорту між центральними та МОВВ
- 1.1.3. Формування структури та повноважень ОМС
  - 1.1.3.3. Визначення структури управління ОМС автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
- 1.2.2. Ефективне управління фінансовими ресурсами на місцевому рівні
  - 1.2.2.4. Створення прозорості та ефективної системи використання фінансових ресурсів дорожнього фонду
  - 1.2.2.5. Передача ОДА функції замовника та розпорядника коштів дорожнього фонду по дорогам загального користування місцевого значення
- 1.2.5. Управління дорожньою інфраструктурою
  - 1.2.5.1. Перегляд класифікації автомобільних доріг загального користування (територіальні, районні)
  - 1.2.5.2. Віднесення територіальних автомобільних доріг, до доріг місцевого значення
  - 1.2.5.3. Передача частини районних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління ОТГ
- 1.4.3. Створення системи громадського контролю за діяльністю влади
  - 1.4.3.1. Формування інтелектуальної інформаційно-аналітичної системи управління дорожнім господарством
  - 1.4.3.2. Відокремлення функцій Укравтодору як замовника, контролера та підрядника одночасно та запровадження незалежного контролю якості дорожніх робіт з використанням контрактів FIDIC

## 2 Створення умов для динамічного, збалансованого розвитку України та її регіонів

- 2.1. Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів
- 2.2. Територіальна соціально-економічна інтеграція і просторовий розвиток
- 2.3. Ефективне державне управління у сфері регіонального розвитку

- 2.3.1. Децентралізація влади, реформування місцевого самоврядування та адмінтерустрою
  - 2.3.1.2. Розмежування повноважень з управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення між Укравтодором та ОДА
  - 2.3.1.3. Визначення Переліку автомобільних доріг загального користування місцевого значення
  - 2.3.1.4. Прийняття НПА щодо передачі повноважень від Укравтодору для ОДА
  - 2.3.1.5. Передача автомобільних доріг загального користування місцевого значення
  - 2.3.1.6. Надання послуг у соціальному сегменті діяльності залізничного транспорту на договірній основі
- 2.3.3. Підвищення якості державного управління регіональним розвитком
  - 2.3.3.1. Визначення Переліків об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення
    - 2.3.3.2. Визначення Переліку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг загального користування держ. значення
  - 2.3.3.3. Прийняття нормативно-правових актів щодо передачі повноважень від Укравтодору для ОДА

## 3 Забезпечення надання якісних та доступних послуг

- 3.1. Державні стандарти надання послуг
- 3.2. Спроможність надання послуг

- 3.1.1. Актуалізація державних стандартів (нормативів) якості послуг
  - 3.1.1.3. Адаптація національних стандартів до міжнародних стандартів на умовах контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC)
- 3.1.3. Розробка системи контролю по наданню послуг
  - 3.1.3.1. Забезпечення належного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до норм та стандартів
- 3.2.3. Запровадження організаційної та інституційної спроможності
  - 3.2.3.5. Забезпечення належної структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
  - 3.2.3.6. Створення системи взаємодії Укравтодору, ОДА та їх структурними підрозділами