

ПАСПОРТ РЕФОРМИ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ: СЕКТОР ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА: управління автомобільними дорогами місцевого значення

СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ

ОПЕРАЦІЙНІ ЦІЛІ

ЗАВДАННЯ

КІНЦЕВА МЕТА:
СТВОРЕННЯ БЕЗПЕЧНОГО ТА КОМФОРТНОГО СЕРЕДОВИЩА ДЛЯ ЖИТТЯ ЛЮДИНИ В УКРАЇНІ ШЛЯХОМ ПОБУДОВИ ЕФЕКТИВНОЇ СИСТЕМИ ВЛАДИ

1 Створення ефективної системи влади

- 1.1. Розмежування повноважень між ОМС та державними органами влади
- 1.2. Створення належних матеріальних, фінансових та організаційних умов для діяльності ОМС
- 1.3. Забезпечення відкритості та прозорості у вирішенні питань місцевого значення
- 1.4. Створення системи відповідальності

- 1.1.1. Секторальне розмежування повноважень
 - 1.1.1.1. Розмежування повноважень з управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення між ОДА, префектурами та ОТГ
- 1.1.2. Формування структури та повноважень ОМС
 - 1.1.2.1. Аналіз законодавства України щодо повноважень органів державної влади у сфері управління автомобільними дорогами загального користування
 - 1.1.2.2. Визначення структури управління ОДА автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
- 1.2.1. Ефективне управління фінансовими ресурсами на місцевому рівні
 - 1.2.1.1. Передача функції замовника та розпорядника Коштів Територіального дорожнього фонду по дорогам загального користування місцевого значення ОДА
 - 1.2.1.2. Створення прозорої та ефективної системи використання фінансових ресурсів Територіальних дорожніх фондів та субвенцій на транспортну інфраструктуру
- 1.2.2. Управління комунальною інфраструктурою
 - 1.2.2.1. Передача функцій замовника, контролера та підрядника одночасно та запровадження незалежного контролю якості дорожніх робіт з використанням контрактів FIDIC
 - 1.2.2.2. Створення інтелектуальної інформаційно-аналітичної системи управління дорожнім господарством
 - 1.3.1.1. Перегляд класифікації автомобільних доріг загального користування (територіальні, обласні та районні)
 - 1.3.1.2. Віднесення територіальних доріг, до доріг місцевого значення
 - 1.3.1.3. Передача районних доріг в управління/власність об'єднаних територіальних громад

- 1.4.1. Створення системи державного контролю за діяльністю ОМС.
 - 1.4.1.1. Відокремлення функцій Укравтодору як замовника, контролера та підрядника одночасно та запровадження незалежного контролю якості дорожніх робіт з використанням контрактів FIDIC
 - 1.4.1.2. Формування інтелектуальної інформаційно-аналітичної системи управління дорожнім господарством

2 Створення умов для динамічного, збалансованого розвитку України та її регіонів

- 2.1. Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів
 - 2.1.1. Підвищення ефективності використання внутрішніх факторів розвитку регіонів
 - 2.1.1.1. Підвищення ролі та функціональних можливостей з управління дорожнім господарством ОДА, ОТГ та у подальшому регіональному розвитку
 - 2.2.1. Розвиток міжрегіонального співробітництва
 - 2.2.1.1. Вирішення актуальних проблемних питань ОДА, ОТГ пов'язаних із транспортною логістикою, доступністю інфраструктури та адміністративних послуг
 - 2.3.1. Інституційне забезпечення регіонального розвитку
 - 2.3.1.1. Децентралізація повноважень, реформування структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
 - 2.3.1.2. Удосконалення системи стратегічного планування регіонального розвитку на регіональному рівні та рівні ОДА
 - 2.3.1.3. Посилення міжгалузеві координації в процесі реалізації функцій з управління автомобільними дорогами загального користування

- 2.1.1.1. Підвищення ролі та функціональних можливостей з управління дорожнім господарством ОДА, ОТГ та у подальшому регіональному розвитку
- 2.2.1.1. Вирішення актуальних проблемних питань ОДА, ОТГ пов'язаних із транспортною логістикою, доступністю інфраструктури та адміністративних послуг
- 2.3.1.1. Децентралізація повноважень, реформування структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
- 2.3.1.2. Удосконалення системи стратегічного планування регіонального розвитку на регіональному рівні та рівні ОДА
- 2.3.1.3. Посилення міжгалузеві координації в процесі реалізації функцій з управління автомобільними дорогами загального користування

3 Забезпечення надання якісних та доступних послуг

- 3.1. Державні стандарти надання послуг
 - 3.1.1.1. Впровадження стандартів на умовах контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC)
- 3.2. Спроможність надання послуг
 - 3.2.1.1. Забезпечення належної структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення

- 3.1.1. Впровадження системи контролю за дорожнім господарством
 - 3.1.1.1. Впровадження стандартів на умовах контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC)
 - 3.1.1.2. Запровадження незалежного контролю якості виконання дорожніх робіт на умовах контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC)
- 3.2.1. Розробка системи контролю по наданню послуг
 - 3.2.1.1. Забезпечення належної структури управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
 - 3.2.1.2. Створення системи взаємодії Укравтодору, ОДА, префектурами, ОТГ та їх структурними підрозділами